



VWvakrestauratie opent ogen waar liefde blind maakt

Wetenschappelijke benadering

Luchtgekoelde Volkswagens hebben iets magisch. Mensen smelten als boter voor bijvoorbeeld een Kever of een T2. Die liefde vertroebelt de kritische blik. VWvakrestauratie in Groesbeek zorgt er met een ontnuchterende visie en een opmerkelijke aanpak voor dat de droom niet op een nachtmerrie hoeft uit te draaien.

Tekst & fotografie: Chris de Raaf

Het frustrereert Tim van Viersen dat broddelwerk de wereld van de luchtgekoelde Volkswagens zo in z'n greep houdt. Daar lag voor hem niet de reden om in 2005 VWvakrestauratie op te richten, maar hij startte op dat moment wel met zijn kruistocht tegen onnodige drama's onder liefhebbers die zich in alle onschuld in het avontuur storten. "Ik zie het als een morele plicht om mensen te behoeden voor de consequenties van hun eigen onwetendheid. Ze laten zich bijvoorbeeld aanpraten dat ze met een Volkswagen T2-bus uit Californië op rozen zitten. Gegarandeerd roestvrij en hooguit overgespoten vanwege door de zon verweerde lak. Nou, al op foto's zie ik dat dingen niet kloppen, bijvoorbeeld terugkerende roest door overspuiten en ontbrekende paneelnaden. Dikwijls is de oorspronkelijke vorm uit de koets verdwenen en zitten er kilo's plamuur op. Wil je plaatwerk écht goed en duurzaam - dus dat de lak niet na jaren weer barst en afbladdert - spuiten, maak het dan volledig kaal, dus tot op het blanke staal. Dat gebeurt zelden."

"Als je vooraf een prijsopgave vraagt en krijgt, moet je extra oppassen."



Lijken uit de kast

“Bleef het daarbij maar,” vervolgt Van Viersen. “Je wilt niet weten wat ik bij de gemiddelde ‘Californische droom’ aan technische misère tegenkom. Realiseer je dat ze in Amerika geen APK kennen en nonchalant omspringen met onderhoud. Je kunt dus wel op je vingers natellen dat er lijken uit de kast komen. Nederlandse handelaren brengen bussen tegen minimale kosten op de weg. Let eens op advertentieteksten waarin mankementen worden weggewuifd, als waren ze altijd en enkelvoudig op te lossen. Maakt dat de eigenaar blij? Aanvankelijk wel, ja, maar later minder. Zulke dingen vind je in Nederland helaas op flinke schaal. Als je vooraf een prijsopgave vraagt en krijgt, moet je extra oppassen. De uitvoerende firma houdt in dat geval blijkbaar geen rekening met technische tegenvallers, dus denk je dat je dan optimale kwaliteit mag verwachten?”

Periferie

VWvakrestauratie legt zich toe op de complete verzorging van alle luchtgekoelde Volkswagen-modellen, dus kwaliteitsreparatie en onderhoud, revisie en restauratie, aangevuld met diensten als verhuur, verkoop, aankoopkeuringen en -adviezen, schadeherstel, LPG-inbouw en uitlijning. Tim van Viersen definieert zijn manier van werken: “Als de klant mij de ruimte geeft om op mijn manier aan de slag te gaan, valt er op het resultaat door niemand iets aan te merken. Dan is er chemie, dan praat je over een relatie waarbinnen beide partijen blij worden. Ik heb van origine geen monteursachtergrond, maar kom uit de onderzoeksweld en benader

zaken wetenschappelijk. Oorzaak, gevolg, onderbouwing, zonder aannames. Wat andere technen beweren, vind ik niet automatisch relevant. Ik ga liever af op eigen ervaringen en constatering en neem om die reden ook geen personeel aan. Zo hoor je monteurs spreken over een anti-trilplaat bij remklauwen. Die bestaat als zodanig helemaal niet: ze bedoelen de drukverdeelplaat. Als je de functie van dingen niet kent, hoe kun je jezelf dan kwalificeren als gedegen reparateur? Ik zie regelmatig dat zo’n plaat verkeerd gemonteerd zit, ondanks dat er pijlen op staan. Ach, eigenlijk kom ik telkens weer dezelfde dingen tegen. Aangeroeste koppen van draagarmkogels, waarbij alleen de kapotte stofhoezen vervangen zijn, lekkende remdelen en slecht uitgelijnde voertuigen. Ik pak niet mechaniek niet alleen lokaal aan, maar kijk ook naar de periferie, dus alles wat er zich omheen bevindt. Dan leer je gigaveel dat niet in boeken staat. Daarbij werk ik gestructureerd en systematisch, bijvoorbeeld eerst het volledige remsysteem onder handen nemen, liefst in één adem door de totale wielophanging doen etcetera. Dan de aandrijflijn en, héél belangrijk, het ondergeschoven kindje: de volledige elektrische installatie. Veiligheid heeft prioriteit.”

Het schip in

Loopt het kostentechnisch niet erg uit de hand voor de klant? “Mijn werkwijze zorgt ervoor vormt dat de (aspirant-)eigenaar van een luchtgekoelde VW op de lange termijn de minst hoge kosten heeft,” zegt Tim van Viersen. “Dat betekent feitelijk altijd in het begin een stevige investering doen, want geloof me:

aan elke oldtimer mankeren dingen, zoals de fotoverhalen op mijn website wel aantonen. Dan spreek ik nog niet eens over de miskoop. Op mijn site geef ik het belang van een aankoopkeuring weer, zodat je in ieder geval niet voor veel geld het schip in gaat. Heb ik een auto eenmaal technisch op peil gebracht, dan vallen de onderhoudskosten van zo’n klassieke Volkswagen echt enorm mee, hoogstens 250 euro per 7500 kilometer. Tijdens de werkzaamheden blijf ik intensief in contact met de klant en houd ik rekening met zijn of haar budget. Samen maken we een stappenplan. Ik leg elk project in talloze foto’s vast, die de opdrachtgever aan het eind op een USB-stick mee krijgt. Meestal hoeft ik dan niet veel meer toe te lichten... Overigens bied ik sinds enkele maanden een reeks technisch geheel nagekeken T2-bussen te koop aan, met fotoverhaal. Ze rijden zoals het hoort en brengen je veilig waar je wilt.”



VWvakrestauratie
Ambachtsweg 15a
6562 AZ Groesbeek
vwvakrestauratie.nl